

1. Przeznaczenie

Dozowniki pneumatyczne przeznaczone są do odmierzania określonych dawek smarów lub olejów i podawania ich w wymagane miejsce w żądanym czasie. Konstrukcja dozowników umożliwia precyzyjny i bezstopniowy dobór dawki środka smarnego podawanego w jednym cyklu.

2. Opis techniczny

Dozowniki składają się z dwóch komór: pneumatycznej i smarowej, dwóch tłoków umieszczonych na wspólnym tłoczysku, zespołu zaworów zwrotnych i śruby ustalającej dawkę. Wkręcanie lub wykręcanie śruby regulacyjnej zmienia skok tłoków, co powoduje zmianę dawki. Dozownik pracuje cyklicznie. W fazie 1 następuje napełnienie komory smarowej środkiem smarnym, w fazie 2 następuje jego wydanie. Pracą dozownika steruje zawór pneumatyczny 3/2- drogowy. Dozowniki wyposażone są we własny zbiornik podawanego środka smarnego. Zbiornik posiada tłok wytwarzający wymagane ciśnienie gwarantujące napełnienie komory dozującej. Nie jest wymagane stosowanie zewnętrznej pompy podającej dozowane medium.



A032

3. Dane techniczne

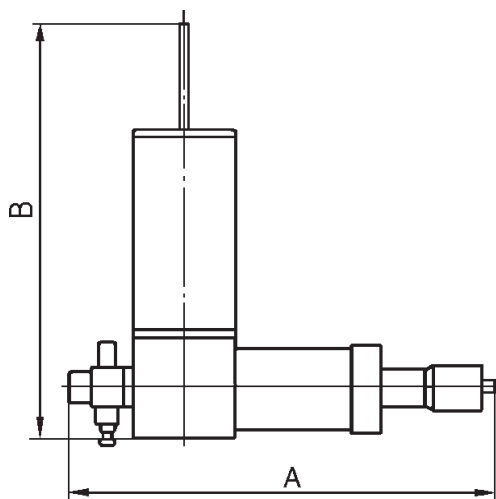
wydajność: 0,05- 1,4 cm³ na cykl
 ciśnienie powietrza: 6 bar
 ciśnienie smaru na wyjściu: max. 200 bar
 podawane środki smarne: oleje, smary NLGI do 3
 dokładność: lepsza niż 10%
 pojemność zbiornika: w zależności od typu

5. Rodzaje dozowników

Dostępne są następujące typy dozowników:

typ	41990	41991
wydajność [cm ³]	0,05- 1,4	0,05-1,4
maks. ciśnienie smaru [bar]	200	200
średnica przyłącza smaru ["]	G1/8	G1/8
średnica przyłącza powietrza ["]	G1/8	G1/8
maks. ciśnienie powietrza [bar]	6	6
waga [g]	5100	3800
wymiary A/B [mm]	800/315	712/315
pojemność zbiornika [cm ³]	500	400
napełnianie zbiornika	ręczne	kartusze

4. Gabaryty



A033

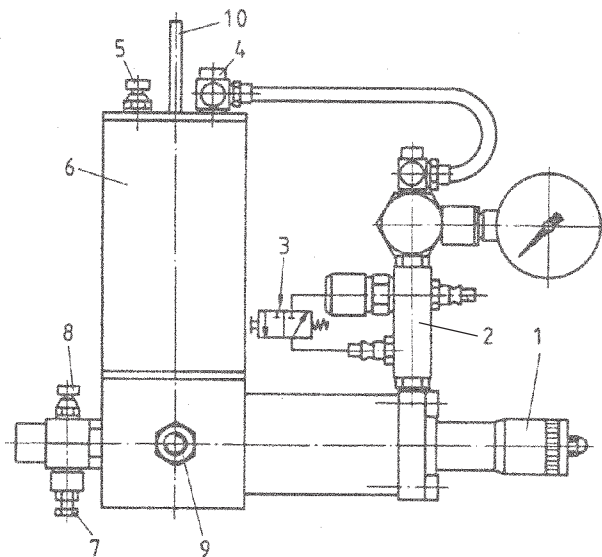
Opracowano na podstawie materiałów firmy Abnox AG.
 Wszelkie prawa zastrzeżone.
 © Copyright by Luber Sp.j. Wrocław 2004

LA-VI-4004-04 (zastępuje się możliwością zmian)

Karta katalogowa

Dozowniki pneumatyczne do smarów i olejów

6. Budowa i zasada działania



- 1- śruba regulacyjna wydajności
- 2- zestaw pneumatyczny nr kat. 42306*
- 3- zawór sterujący 3/2 drogowy*
- 4- przyłącze powietrza do zbiornika smaru
- 5- odpowietrzenie zbiornika smaru
- 6- zbiornik smaru z tłokiem dociskowym
- 7- zawór zwrotny, wyjściowy
- 8- odpowietrzenie linii wyjściowej
- 9- złącze napełniania
- 10- wskaźnik poziomu smaru

*)- zamawiane osobno

7. Napełnianie i uruchomienie

Zbiornik smaru może być napełniany ręcznie lub przy pomocy pompy napełniającej. Przed przystąpieniem do napełniania należy odłączyć sprężone powietrze.

Napełnianie ręczne: Odłączyć przewód pneumatyczny od przyłącza powietrza zbiornika smaru (4). Odkręcić zbiornik (6) od korpusu dozownika i przesunąć tłok w górne położenie. Napełnić zbiornik środkiem smarnym unikając wprowadzenia powietrza do smaru. Przykręcić zbiornik i podłączyć przewód sprężonego powietrza. Ustawić ciśnienie powietrza na 4 bary. Ustawić maksymalną wydajność dozownika- śruba regulacyjna (1) powinna być całkowicie wykręcona. Odkręcić odpowietrzenie linii wyjściowej (8). Uruchomić dozownik. Jeżeli dozownik nie podaje smaru to należy go uruchomić kilkakrotnie w celu usunięcia powietrza ze smaru. W momencie gdy dozownik zacznie prawidłowo podawać smar należy ustawić wymaganą dawkę i zamknąć odpowietrzenie linii smarowej. Dozownik jest gotowy do eksploatacji.

Napełnianie za pomocą pompy napełniającej: Odkręcić odpowietrzenie zbiornika smaru (5). Podłączyć pompę napełniającą do złącza napełniania (9). Napełniać zbiornik aż do całkowitego wysunięcia wskaźnika poziomu smaru (10). Odłączyć pompę napełniającą i zamknąć odpowietrzenie zbiornika smaru. Dozownik jest gotowy do eksploatacji.

Zaleca się napełnianie zbiornika za pomocą pompy napełniającej (patrz karta katalogowa nr LA-V-1104-02) gdyż pozwala to uniknąć wprowadzenia do smaru zanieczyszczeń i powietrza.

W przypadku podawania olejów można usunąć tłok dociskowy ze zbiornika środka smarnego i napełnić zbiornik po odkręceniu górnej pokrywy. Nie jest wtedy konieczne stosowanie zestawu pneumatycznego (2).

Jeżeli dozownik nie będzie używany przez dłuższy czas należy odłączyć dopływ sprężonego powietrza.

8. Wyposażenie

Zestaw pneumatyczny (nr kat. 42306) składający się z rozdzielacza powietrza z przyłączami, regulatora ciśnienia i manometru oraz przewodu do zbiornika smaru.

Zawór pneumatyczny 3/2 drogowy ze sterowaniem ręcznym, nożnym, elektrycznym lub pneumatycznym.

Elektryczny (nr kat. 48515) lub optyczny (nr kat. 48255) czujnik przepływu smaru.

Zestaw uszczelnień standard (nr kat. 41993).